

Onderwerp: **Extra Ledenvergadering over Parkeren**

24 mei 2013

Geachte leden

Hierbij nodigen wij u uit voor een Ledenvergadering te houden op maandag 3 juni a.s. van 19.30 tot 21.30 uur in de Thomaskerk aan de Prinses Irenestraat (deur open 19.00 uur)

**De agenda luidt:**

- 1. Opening**
- 2. Toelichting standpunt bestuur op het parkeervoorstel van het Stadsdeel**
- 3. Opvattingen uit de vergadering**
- 4. Sluiting**

Wij voegen de volgende toelichting toe.

#### **Feiten en achtergronden**

1. De gemeente besloot op 20 december 1985 tot invoering van het belanghebbenden parkeren (BhP) systeem ter invulling van de door de gemeente afgegeven garantie. Deze houdt in dat de gemeente zich heeft verplicht: ... ***'in de periode tijdens de bouw van het WTC voor aangrenzende woonwijken zodanige parkeermaatregelen voor te bereiden dat de garantie bestaat dat de parkeeroverlast in deze buurt zoveel als mogelijk is beperkt. Deze maatregelen zullen met de gereedkoming van het centrum effectief getroffen zijn. Op dit moment kunnen wij nog geen garantie geven omtrent het type van parkeerregulerende maatregelen.'***
2. In 1996 werd het systeem van fiscaal betaald parkeren (parkeermeters) in een paar straten van de buurt ingevoerd, na overleg met de VBP.
3. In 2002 maakte de gemeente het BhP-besluit van 1985 ongedaan door ook in de rest van onze buurt, net als elders in de stad, het systeem van fiscaal betaald parkeren (parkeermeters) te willen invoeren. Deze intentie is in de Parkeernota 2013 opnieuw bevestigd en inmiddels vastgelegd in de parkeerverordening van de Centrale Stad, die voor heel Amsterdam geldt.
4. In vele gerechtelijke en andere procedures gedurende meerdere jaren heeft de VBP zich hiertegen verzet, met als uitkomst dat weliswaar de **geldigheid van de afgegeven garantie telkens werd herbevestigd**, maar de gemeente onverkort vasthield aan haar intentie tot afschaffing van het BhP.
5. Alle tegen het invoeren van betaald parkeren (parkeermeters) gevoerde procedures hebben we verloren, met dien verstande dat steeds is bevestigd dat de Gemeente gebonden is aan de garantie van 1985. Het staat echter niet vast dat de garantie niet gestand kan worden gedaan door middel van een systeem van fiscaal betaald parkeren (parkeermeters). **Zie bijv. het arrest van het Gerechtshof Amsterdam van 2006 op onze website [www.irenebuurt.nl](http://www.irenebuurt.nl) onder de paragraaf "parkeren".**
6. De bezwaarschriften van de VBP tegen de besluiten van de gemeente om het BhP af te schaffen en tegen de jaarlijkse uitvoeringsbesluiten waarin de parkeergebieden en tarieven worden vastgesteld, zijn door Stadsdeel Zuid steeds aangehouden.
7. Inmiddels is er dus een door de Gemeenteraad van Amsterdam vastgesteld parkeerbeleid, waarin geen plaats is voor het BhP.
8. Bijna de hele buurt heeft nu al vele jaren, dankzij de enorme inspanningen van bestuurslid Tjeerd Ernstman en oud-bestuurslid Lieneke Meurs en niet te vergeten de financiële steun van de leden van de Vereniging ter bekostiging van de gevoerde procedures, kunnen genieten van gratis parkeren (of met alleen legeskosten) en voldoende parkeerruimte.

9. Wethouder Kreuger heeft tijdens de voorlichtingsavond op 6 mei jl. nog eens uitgelegd dat het BhP een goede manier is om parkeeroverlast van o.a. de Zuidas tegen te gaan en dat het door hem voorgestelde experiment de enige mogelijkheid is om de Centrale Stad ervan te overtuigen om geen fiscaal betaald parkeren voor onze buurt in te voeren.

#### **Opvattingen van het bestuur**

- a. De VBP handhaaft uiteraard alle bezwaarschriften over dit onderwerp. De VBP dringt niet aan op behandeling daarvan, aangezien de wethouder nu een voorstel doet om het BhP te handhaven.
- b. Ondanks de nog bestaande onduidelijkheden beoordeelt het bestuur van de VBP dit voorstel **in principe** positief. En te oordelen naar de reacties van de bewoners tijdens de informatieavond op 6 mei jl. velen met ons, zij het dat het bedrag per vergunning hoog werd gevonden.
- c. Tegenover de (voornamelijk financiële) nadelen van het voorstel van Stadsdeel Zuid staat het voordeel dat **in essentie de bestaande BhP regeling gehandhaafd blijft**.
- d. Invoering van het alternatief, betaald parkeren (parkeermeters) in onze woonstraatjes zal ertoe leiden dat veel werknemers, reizigers, bezoekers en toeleveranciers van Zuidas, NS, Metro, RAI, Schiphol, Gerechtsgebouw enz. de woonbuurt als parkeerterrein zullen gaan gebruiken, waardoor er voor de bewoners geen plaats meer is en waardoor het leefmilieu aanzienlijk zal verslechteren.
- e. Nu het stadsdeelbestuur oordeelt dat het BhP de toenemende parkeerdruk in de buurt kan weren, moeten we wethouder Kreuger steunen in zijn overleg met het Gemeentebestuur van de Centrale Stad. Voortzetting van de huidige regeling (gratis of met alleen legeskosten, vier vergunningkaarten per woning, geen handhaving, verkeerd gebruik van kaarten) beschouwen wij, gesteund door onze advocaat, als **onhaalbaar en onrealistisch**.
- f. Dit vraagt het besef dat veranderingen soms onvermijdelijk zijn
- g. De vragen, die tijdens de informatieavond van 6 mei jl. door buurtbewoners en het bestuur zijn gesteld zullen door de wethouder beantwoord worden.  
Indien nodig, zullen wij daarop reageren. In ieder geval zullen we inspreken tijdens de commissievergadering van het Stadsdeel op dinsdag 11 juni.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website: [www.irenebuurt.nl/parkeren](http://www.irenebuurt.nl/parkeren) of voor vragen en aanmelden als lid naar ons emailadres: [verbepar@gmail.com](mailto:verbepar@gmail.com).

#### **Verdere procedure Stadsdeel**

1. Op de bijeenkomst van 6 mei jl. is toegezegd dat alle aanwezigen die de presentielijst hebben ingevuld het verslag van de avond zullen ontvangen. Wethouder Kreuger heeft ook gezegd dat hij daarin de veel gestelde vragen zal beantwoorden.
2. Aan de hand van op- en aanmerkingen van bewoners tijdens de bijeenkomst zal het voorstel door wethouder Kreuger verder worden gepreciseerd en daarna aan de stadsdeelraad worden voorgelegd.
3. De commissievergadering van het Stadsdeel Zuid waarin het aangepaste voorstel zal worden geagendeerd, wordt gehouden op 11 juni. Hierbij is voor een ieder die dat wenst een mogelijkheid om in te spreken. Wethouder Kreuger heeft verzocht om vragen en op- of aanmerkingen van te voren aan de commissieleden toe te sturen bij de aanmelding.
4. Vervolgens zal het plan als een experiment, samen met een andersoortig parkeerexperiment in Buitenveldert Noord (fiscaal betaald parkeren, maar bezoekers krijgen een beperkte bloktijd en parkeerduur aan de meter), ter goedkeuring worden aangeboden aan het College van B & W.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur

#### **Herinnering betaling contributie 2013**

Verzoek de bewoners, die hun contributie van minimaal 15 euro over 2013 nog niet betaald hebben, deze alsnog binnen 14 dagen over te maken op rekeningnummer ING 4459928 met vermelding van hun naam en adres.